

# Alleen maar winnaars!

Begin 2016 werd MC Motorhead uit Hogeveen gevraagd een Bike Build Challenge aan te gaan met Roving Spirit MC uit Slagharen en DTC uit Daarle. De achterliggende gedachte van deze challenge was om geld in te zamelen voor het Röpc-ke-Zweers Ziekenhuis in Hardenberg.

Het idee van deze Bike Build Challenge was afkomstig van Roving Spirit MC. Het Röpc-ke-Zweers Ziekenhuis in Hardenberg had 15.000 euro nodig om een speciaal bed voor de kinderafdeling aan te schaffen. Het plan was het benodigde bedrag bij elkaar te halen middels een loterij, waarmee de voor de Challenge gebouwde custombikes te winnen zijn!

## PLAN VAN AANPAK

Voor deze challenge had de club uit Slagharen drie identieke Yamaha's XS 650 met een beperkt budget van begin jaren '80 aangeschaft. Het waren motoren die alle drie in ongeveer dezelfde redelijke staat van ontbinding verkeerden. Elk van de drie clubs kreeg ongeveer 1,5 jaar de tijd om er een unieke en rijdende custombike van te bouwen. De deadline werd vastgesteld op zaterdag 8 juli 2017: de datum van het 25-jarig jubileumfeest van Ro-

ving Spirit MC. Bij MC Motorhead wierpen Peter Gruppen en Henk Strijker zich op als de projectleiders. De hulp en inzet van de leden zou natuurlijk absoluut onmisbaar zijn en die kwam er ook in grote mate. Om te helpen het project te financieren verkochten leden bijvoorbeeld hun overbodige motoronderdelen. Peter en Henk gingen met een aantal andere leden om tafel om te overleggen hoe en in welke look de motor verbouwd zou moeten worden. Daarbij moest ook een duidelijk plan van aanpak uitgestippeld worden. Een aantal modellen en mogelijkheden werden grondig bestudeerd en uiteindelijk werd besloten om er een zo kaal mogelijke motor van te maken in de Japanse chopper- of custom stijl.

## STRIPPEN EN BOUWEN

In september 2016, zo'n 10 maanden voor de gestelde deadline, begon men eindelijk met het werk



aan de motor. Deze werd eerst volledig gestript, waarna de opbouw kon beginnen. Het meeste werk aan de motor werd gedaan in de moderne werkplaats van MC Motorhead. Wat is er allemaal aan veranderd? Eigenlijk alles! Zie de aparte lijst van de grootste en opvallendste aanpassingen. Terwijl de clubs met hun projecten aan de slag waren, werden er ook loten verkocht. Elke club kreeg 500 loten en de opdracht die (à € 10,-) aan de man te brengen.

#### DOEL GEHAALD

Op 8 juli 2017 was het dan eindelijk zo ver. Op de zaterdagavond van het Spiritintreffen in Slagharen werden de drie motoren tentoongesteld aan het massaal opgekomen publiek. In een overvolle feesttent vertelden de hoofdbouwers per club iets over hun motor. Over de technische details, de kleursetting, hoeveel tijd en hoeveel frustratie het gekost had. Een vakkundige jury besloot dat de motor van Slagharen de mooiste was. De bike van MC Motorhead werd tweede. Even was er een lichte teleurstelling bij de projectleiders, maar dat

veranderde snel. Het was immers nog steeds een geweldig project waar veel bloed, sweat en tears ingestoken was. En niet tevergeefs, want alle drie de clubs waren er in geslaagd hun 500 loten te verkopen. Dat betekende dat het belangrijkste doel, de 15.000 euro voor het ziekenhuis, was gehaald.

#### CHEQUE

Nadat het oordeel van de jury bekend gemaakt was, volgde de trekking van de loterij. De gelukkige winnaars waren Henry Wibier uit Dedemsvaart, H.J.Boertien uit Elim en Michel Lepez uit Hoogeveen. Prachtig hoogtepunt van de avond was tenslotte het moment waarop de cheque van € 15.000,- overhandigd werd aan een kinderarts van het ziekenhuis in Hardenberg. De Bike Build Challenge voor de drie motorclubs beleefde daarmee het allermooist denkbare besluit en kan wat ons betreft de geschiedenisboeken in als een project met alleen maar winnaars!

[Tekst: Henk Akse | Model: Mariska Riedijk]

## EEN VAKKUNDIGE JURY BESLOOT DAT DE MOTOR VAN ROVING SPIRIT MC UIT SLAGHAREN DE MOOISTE WAS. DE BIKE VAN MC MOTORHEAD WERD TWEEDE.



#### XS MC MOTORHEAD

- Het zitgedeelte is verdiept ingebouwd in het frame. De zadelpaats werd zelf geklopt.
- De accubak werd verplaatst naar de onderzijde tussen de achterbrug en het frame. De remschijf en het kettingwiel gingen naar links.
- De wielen zijn opgebouwd uit twee Diabolo voorwielen van een Harley Davidson. Het voorwiel is 21 inch en het achterwiel is 16 inch. Beide wielen zijn voorzien van Avon Roadmaster banden.
- De voorvork werd vervangen door een geheel opnieuw opgebouwde voorvork van een Harley Davidson Sportster en de onderpoten zijn geschoren. De motor werd voorzien van Hagon schokbrekers. Tevens zijn de carburateurs gereviseerd

- Al het draaiwerk (steekassen, steps, spacers, balhoofdpen, tandwielen) werd zelf gedaan. Het spuitwerk (Batavus groen met gouden en blauwe flakes) is in eigen beheer gedaan en vanzelfsprekend zo ook de bedrading.
- Daarnaast werden de uitlaten zelfgemaakt (hotrodstijl) van rvs. De tank is verbouwd; de tunnel is dieper gemaakt en de kranen zijn naar achteren verplaatst.

